

Säkerhetsregler för modellflygfältet "Slätten"

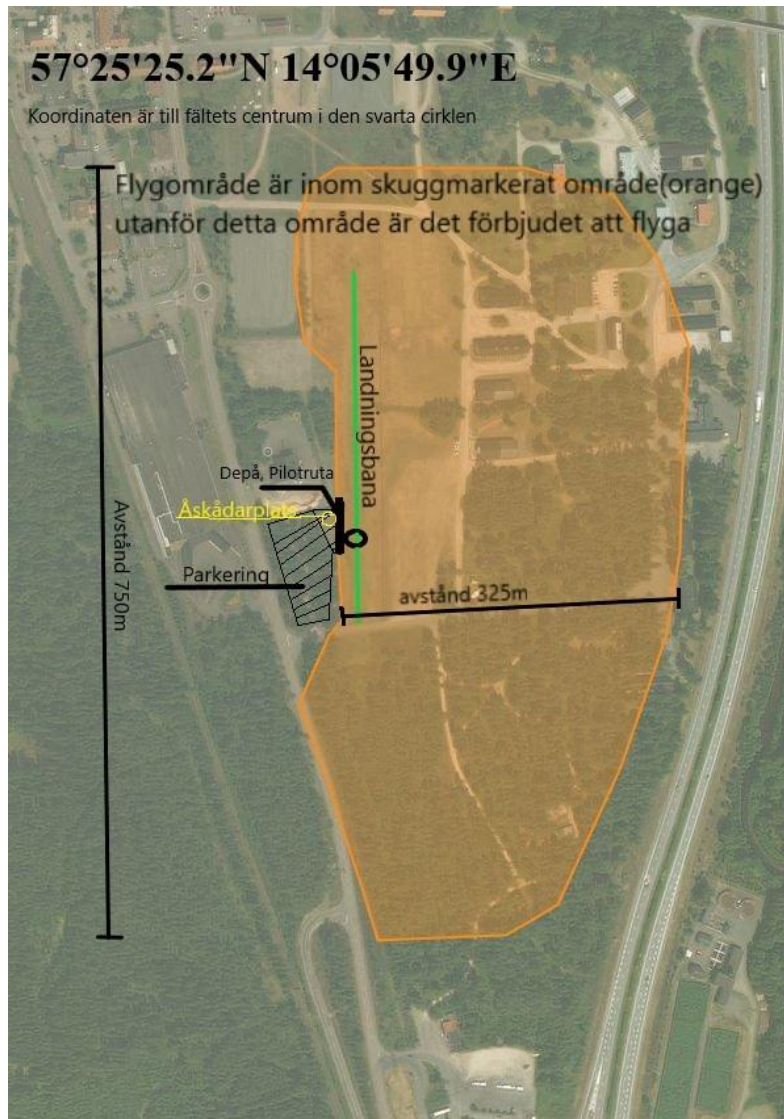
För att utnyttja RFK Skillings modellflygfält bör modellflygare vara medlem i RFK Skilling. Gästande modellflygare ska kontakta säkerhetsansvariga innan flygning.

Alla modellflygare ska vara ansvarsförsäkrade genom SMFF eller RCFF och förbundens säkerhetsregler gäller i grunden till våra egna skrivna fältregler.

RFK Skilling tar inget ansvar för ev. skador som kan uppstå i samband med flygning. All flygning sker på personens eget ansvar.

- Maxvikt på flygmodeller/drönare är 25kg och max flyghöjd 300m på RFK Skillings modellflygfält. Friflygning är ej tillåten.
- Modellen ska vara försedd med märkning som visar ägarens/pilotens namn och telefonnummer, väl synligt utan att demontera modellen.
- Innan sändare slås på ska rätt frekvensklämma vara fäst på sändare. 35MHz sändare som inte används ska vara avstängd med inskjuten antenn. Undantagna är 2,4GHz sändare.
- Alla flygplan skall vara fastbundna i depån vid start av förbränningsmotor, och eldrivna modeller över 2 kilo vid inkoppling av ström, för att undvika skador av propellern på dig själv eller medpiloter. Startbordet bör användas för start av motorer på modeller som får plats.
- Varvning av motorer i depå är inte tillåten. Längre testkörning av motorer på höga varv skall ske i södra änden av depån.
- Taxning i depå är inte tillåten. Man ska hålla i modellen på väg ut till fältet och hålla i modellen och stänga av motorn innan man kommer in i depåområdet efter flygning.
- Vid all flygning ska piloterna stå i pilotrutan och meddela start och landning för andra flygande piloter. Använd gärna en caller.
- Max 4 modeller får flyga samtidigt, för turbinmodeller gäller max 1 modell. Använd gärna en caller. Helikopter/multikopter och flygplan samtidigt bör undvikas annars måste piloter som flyger vara samstämmiga.
- Vid flygning med helikopter/multikopter ska dessa bäras ut från depån ut till fältet och ställas upp för start minst 5m från pilotrutan samt aldrig flygas närmare. Hovring över fältet längre tid ska undvikas.
- För tubrinflygning ska kolsyrebrandsläckare finnas i direkt anslutning vid start av turbinmotor och jetstrålen ska riktas från depå och åskådare. Vid flygning ska kolsyrebrandsläckare finnas nära pilotrutan.
- Högsta tillåtna ljudnivå är 94 dBA på 3 m avstånd, mätt 30 cm över marken. Det är tillåtet att flyga alla dagar mellan kl. 09:00-21:00. Tysta el-modeller får flygas hela dyngnet. *Ordförande/säkerhetsansvarig kan besluta om avvikelser från ovanstående flygtider vid speciella tillfällen.*

- Vid flygning på höjd över 120 meter SKALL modellen omedelbart bringas ner till en höjd under 120 meter eller lägre om så krävs för att undvika kollision om ett bemannat luftfartyg närmar sig.
 - Flygning med skarpa G-svängar mot åskådare och depå, är inte tillåten.
 - Flygning över parkering, pilotruta, depåområde och åskådarplats är förbjudet.
- Flygområde är inom skuggmarkerade området (orange).



- Tänk på att alltid uppträda och agera på ett vänligt och hänsynsfullt sätt.
- Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats.

Modellflygare är välkomna att flyga på vårt fält så länge dessa regler efterföljs.
Säkerhetsansvariga i RFK Skilling är:

Stig Andersson, 0733-816222. Ordf Mattias Andersson 0703-182557